



- LIMITES
GRENZEN**
- Limite d'intervention
 - Grens van het werk
 - Limite parcellaire cadastre
 - Kadastrale perceelgrens
- EXISTANT
BESTAAND**
- Bordure en béton
 - Beaan boordsteen
 - Filet d'eau
 - Straathok
 - Muret
 - Muur
 - Arbre existant
 - Bestaande boom
 - Lampadaire (potom)
 - Verlichting (paal)
- Parc en béton 30x30
Betonstraatsten 30x30
Parc en béton 30x30
Betonstraatsten 30x30
Parc en béton 22x11
Betonstraatsten 22x11
Béton
Beton
Asphalte
Asfalt
Pavés
Paviljes

PROJET NØR

Etude de mobilité et aménagement des arrêts provisoires dédiés
aux lignes S.T.I.B. et De Lijn durant la phase de construction des
immeubles.

MAÎTRE D'OUVRAGE
PROJET TRACÉVIA

CUN DEVELOPMENT
Sart Tilman 30, 1050 Brussels - Kortrijk 18 - 1050 Brussel
111 000 000
info@tracévia.be

ARCHITECTE
ARCHITECT

BUREAU ESPACES MOBILITES
Rue Flandre 22, 1050 Bruxelles - Kortrijk 18 - 1050 Brussel
111 000 000
info@tracévia.be

Modifications - Wijzingen

PHASE / FASE
PROJET / PROJECT

PROJET / PROJECT
PROJET / PROJECT

PROJET / PROJECT
PROJET / PROJECT

TITRE / TITLE
SITUATION EXISTANTE
BESTAANDE TOESTAND

N° DU PLAN
NØR_PU_PRO_01
IND 00